

Classement Balade LEG 1

Start-Nr.:	Class	Driver Co-Driver	Car Type	Year Constr.	Section 1	Section 2	Test 1	Test 2	Test 3	Total
78	Balade	Cracco Pablo Demey Ann	Chrysler Simca Rallye 2	1978	5	0	3,6	2,5	21,0	32,1
85	Balade	Simons Bernard Renerken Laurent	Opel Corsa GT	1988	20	0	5,6	0,4	17,5	43,5
81	Balade	Den Tandt Armand Arimont Guido	Toyota Celica GT Four	1985	10	0	4,0	1,4	50,0	65,4
74	Balade	Henry Christian Cornelis Kerstin	Apal Speedster 359	1971	30	10	21,0	0,9	19,5	81,3
88	Balade	Lührmann Dirk Lührmann Sabine	Porsche Meltzko	1990	30	35	0,9	0,0	28,5	94,3
71	Balade	Budin Philippe Dobbelstein Frederic	Porsche 356 BT5	1960	30	30	20,2	2,1	14,5	96,8
76	Balade	Lombaerts Axel Depuydt Sabine	Porsche 964	1992	40	15	21,4	1,8	19,5	97,6
89	Balade	Müller Thomas Müller Véronique	Renault R5 GTE Le Mans	1990	40	30	0,1	0,1	30,0	100,2
72	Balade	Goblet Mick Goblet Mike	Ford Mustang	1965	45	45	21,0	2,5	30,2	143,7
86	Balade	Rehder Caspar Plesch Franz	Porsche 911 3.2 Carrera	1988	75	115	1,6	1,7	8,6	202,0
80	Balade	Vomberg Ronny Vomberg Ralph	Ford Fiesta	1980	100	135	4,6	1,6	50,0	291,2
79	Balade	Meessen Pierre Yves Meessen Valentin	Opel Kadett C	1978	200	45	1,4	1,7	50,0	298,1
82	Balade	Ramscheid Marc Ramscheid Noah	Peugeot 205 Rallye	1985	200	40	20,2	1,1	50,0	311,3
91	Balade	Kauth Serge Kauth Max	Lancia Delta Integrale E1	1992	200	45	20,2	1,8	50,0	317,0
90	Balade	Reul Till Breuer Charlotte	Citroen 2 CV	1990	200	135	2,8	0,7	15,5	354,0
84	Balade	Binkowska David Kurzrock Niklas	Porsche 944 Turbo	1987	200	100	4,7	2,5	50,0	357,2
83	Balade	Goblet Mario Goblet Sacha	Toyota MR2 W1	1986	200	120	21,8	2,5	19,2	363,5
70	Balade	Reul Lucas Pankert Thilo	Peugeot 201 D-Coach	1936	200	200	3,1	0,0	31,6	434,7
73	Balade	Zeimers Ulrich Zeimers Peter	Audi Coupé 2,3 E	1992	200	200	21,3	1,5	31,1	453,9
87	Balade	Meeuwissen Gerard Arimont Lothar	Alfa Romeo Spider	1989	200	200	10,0	0,2	43,8	454,1
77	Balade	Dahmen Bernd Lisson Birgit	Jaguar E Type	1973	200	200	20,7	2,5	50,0	473,2
75	Balade	Justen Freddy Backes Andreas	Chevrolet Corvette C3	1971	200	200	21,9	2,0	50,0	473,9